

Mezzo dedicato all'attività di trapianto d'organi

Caratteristiche minime richieste - Scheda tecnica

Tipologia del mezzo

- Tipologia del bene: categoria dei veicoli definiti all'art. 54, comma 1, lettera g), del codice della strada, quali autoveicoli per uso speciale distinti da particolari attrezzature;
- Omologazione trasporto / equipaggio e passeggeri: Autoveicolo ad uso speciale destinato al trasporto di plasma e organi – Categoria internazionale M1 (D.D. 09/09/2008 – G.U. n. 219 del 18/09/2008)

Caratteristiche del veicolo

- Cilindrata: non inferiore a 2000 cc
- Potenza: almeno 150 Cv
- Classe Ambientale: aggiornata all'ultima normativa in materia di emissioni ambientali
- Trazione: anteriore – 2 ruote motrici
- Cambio: manuale a 6 marce più retromarcia
- Sterzo: servosterzo/idroguida;
- Motorizzazione: benzina o diesel
- Versione: monovolume 9 posti
- Gruppi ottici: anteriori e posteriori e fanale di retromarcia
- Sospensioni ed ammortizzatori: adeguati ad un trasporto confortevole, adeguate all'uso del mezzo trasporto organi, in modo da ridurre il più possibile le vibrazioni causate da asperità del manto stradale;
- Posti vano guida: 3
- Lunghezza: da 4.800 mm
- Larghezza: da 1.890 mm
- Altezza: da 1.900 mm a 2.200 mm
- Apertura vano guida: n.2 aperture laterali (dx e sn)
- Aperture laterale: n. 2 aperture scorrevoli finestate (dx e sn)
- Apertura posteriore: n. 1 apertura posteriore attraverso portellone vetrato con tergilunotto
- Dotazione di sicurezza:
 - o Impianto frenante con 4 freni a disco, ABS e sistema di assistenza alla frenata
 - o Controllo elettronico della trazione {TCS} e della stabilità (ECS)
 - o Sterzo collassabile
 - o Airbag conducente e passeggeri
 - o Segnalatore acustico di retromarcia attivata
 - o Allarme visivo ed acustico per il conducente che si attivi ogni qualvolta una qualsiasi porta esterna non sia completamente chiusa durante la marcia del veicolo
- Accessori inclusi nella fornitura:
 - o Alzacristalli elettrici anteriori
 - o Treno pneumatici invernali o treno supplementare M+S se già montato come primo impianto
 - o Posto dedicato all'alloggiamento della Radio Ares I 18, posizionato in zona centrale del vano guida
 - o Chiusura centralizzata con telecomando
 - o Climatizzatore automatico con filtro antipolline
 - o Ruota di scorta di dimensioni regolari e pari agli altri pneumatici ed equipaggiamenti minimi manutenzione meccanica. La ruota di scorta non dovrà essere collocata nel vano posteriore di carico, ma nella parte bassa del veicolo.
 - o Fendinebbia anteriori e posteriori

- Retrocamera con visualizzazione su schermo posizionato su cruscotto centrale o sensori di parcheggio
- Navigatore satellitare con predisposizione per aggiornamento mappa automatico o periodico dotato di comandi vocali
- Supporto per alloggiamento tablet
- Cavi per ricarica del mezzo da colonnina esterna

Dotazioni e allestimento del veicolo

Dotazioni esterne

- Portelloni laterali: scorrevoli ad apertura meccanica, dotati di vetratura atermica apribili dall'interno
- Dispositivi luminosi: spoiler di alloggiamento e fornitura in opera di 2 lampeggiatori stroboscopici a doppio flash con calotte blu, secondo la normativa vigente
- Sirena Primaria: sirena bitonale elettronica principale omologata secondo la normativa europea. Protetta da agenti atmosferici ed isolata acusticamente dal vano interno, in grado di essere ben udibile dagli utenti durante il servizio.
- Sirena secondaria: sirena bitonale elettronica di riserva omologata secondo la normativa europea. Protetta da agenti atmosferici ed isolata acusticamente dal vano interno, in grado di essere ben udibile dagli utenti durante il servizio.
- Antenna e radio: predisposizione per antenna radio ricetrasmittente bibanda (UHF e GPS), applicata sul tetto del veicolo. L'alloggiamento nel cruscotto dovrà essere previsto preferibilmente in posizione centrale o di comodo utilizzo da parte dell'autista. In particolare dovranno essere presenti, e sono quindi oggetto della fornitura, i cavi coassiali con partenza dal foro dell'antenna fino all'alloggiamento della radio, installati a regola d'arte. Inoltre devono essere presenti cablaggi 12 Vcc e i cavi coassiali dell'antenna bibanda
- Decorazioni e livree:
 - a) colore base bianco
 - b) livrea base: applicazione sul veicolo di una livrea completa come prevista dalla normativa vigente
 - c) croci di Esculapio: applicazione sulle 2 fiancate laterali, sul portellone posteriore e sul cofano anteriore di simboli internazionali del soccorso delle dimensioni minime e colori previsti dal D.M. 553 del 17/12/1987
 - d) fascia perimetrale alta: applicazione di una pellicola perimetrale retroriflettente vinilica autoadesiva di colore arancione di altezza minima di 20 cm
 - e) fascia perimetrale bassa: applicazione di una pellicola perimetrale retroriflettente vinilica autoadesiva di colore giallo di altezza minima di 30 cm con su scritto "Azienda Regionale Emergenza Sanitaria Lazio 118"
 - f) Loghi Ares 118 posizionati lateralmente, posteriormente ed anteriormente
 - g) Scritta TRASPORTO ORGANI E EQUIPE realizzata in colore arancione retroriflettente secondo quanto previsto dal D.M. 553 del 17/12/87, posizionata in basso lateralmente e posteriormente e sul cofano motore la stessa scritta sarà rovesciata in immagine speculare.
 - h) Scritta ARES 118: posizionata sul tetto del mezzo in colore azzurro
 - i) Simbolo Croce: posizionato sul tetto del mezzo in colore arancione

Dotazioni interne

- Sedili: n. 9:
 - 3 Posti in prima fila: sedile conducente con regolazione in altezza dotato di supporto lombare e possibilità di appoggiamento;
 - 3 posti in seconda fila: sedili frazionati 2/3 ripiegabili e rimovibili; la rimozione dei 2 sedili dovrà permettere l'alloggiamento di un (1) Device Transmedics (110X108X70 cm) e l'ancoraggio dello stesso mediante cinghie
 - 3 posti in terza fila: sedili frazionati e ripiegabili

- Vano posteriore di carico: provvisto di congrui sistemi di ancoraggio modulabili per il fissaggio di contenitori di diverse dimensioni (intacchi a rete, cinghie, binari...)
- Torcia Led: faro / torcia Led portatile disposta nel vano guida solitamente ancorata
- Estintori a polvere: 1 estintore di 2 Kg a polvere omologato applicato nel vano guida, in modo da non intralciare il conducente.
- Isolamento acustico: coibentazione acustica con materiale ad alto potere fono-assorbente

Impianto Elettrico

- Sicurezza: La stesura dei cavi dell'impianto elettrico deve essere realizzata totalmente all'interno di guaine ignifughe e conformi alla direttiva CE 2006/95/CE sulla sicurezza degli impianti elettrici ed alla direttiva CE 2004/108/CE sulla compatibilità elettromagnetica e rispettare le norme tecniche CEI EN 60335-1, CEI EN SS014, CEI EN 60439-1, CEI EN 50081-1, CEI EN 50082-2.
- Batteria principale: di dimensioni minime 90Ah, sigillata, con sistema separato per le utenze sanitarie.
- Batteria secondaria/ausiliaria minimo da 100Ah di tipo sigillato con sistema separato per le utenze sanitarie, dotata di partitore di carica e stacca batteria automatico per isolare l'impianto ausiliario.
- Carica Batteria: carica batteria elettronico a due uscite che permetta di ricaricare entrambe le batterie dalla rete 220V,
- Rete 220V: presa di ricarica esterna a 220V e protezione magnetotermica di tipo ermetico, completa di sistema antiavviamento motore a presa inserita
- Inverter: un inverter da almeno 1 KW 220 volt onda sinusoidale pura. L'impianto elettrico deve escludere l'inverter in caso di alimentazione esterna (220V)
- Prese vano interno:
 - o una (1) presa di alimentazione tensione 12 V e 6 A e due (2) prese 220V installate in prossimità della seconda fila di sedili
 - o una (1) presa di alimentazione tensione 12 V e 6 A e una (1) presa 220V installate nel vano posteriore di carico

Le prese devono avere un'adeguata protezione magnetotermica differenziale.

Il tutto deve essere certificato con relazione tecnico-descrittiva dell'impianto rappresentante le scelte effettuate dal fornitore.